

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005年1月27日 (27.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/006901 A1

(51) 国際特許分類7: A42B 3/28

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/010013

(22) 国際出願日: 2004年7月14日 (14.07.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ: 特願2003-276380 2003年7月18日 (18.07.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): ビルマテル株式会社 (BUILMATEL CO.,LTD.) [JP/JP]; 〒1020072 東京都千代田区飯田橋3丁目7番5号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 白井 庄史 (SHIRAI, Syoji) [JP/JP]; 〒1020072 東京都千代田区飯田橋

3丁目7番5号ビルマテル株式会社内 Tokyo (JP). 谷澤 和彦 (TANIZAWA, Kazuhiko) [JP/JP]; 〒1040041 東京都中央区新富2丁目8番1号 株式会社アトム内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 石田 政久 (ISHIDA, Masahisa); 〒1430023 東京都大田区山王1丁目28-10 Tokyo (JP).

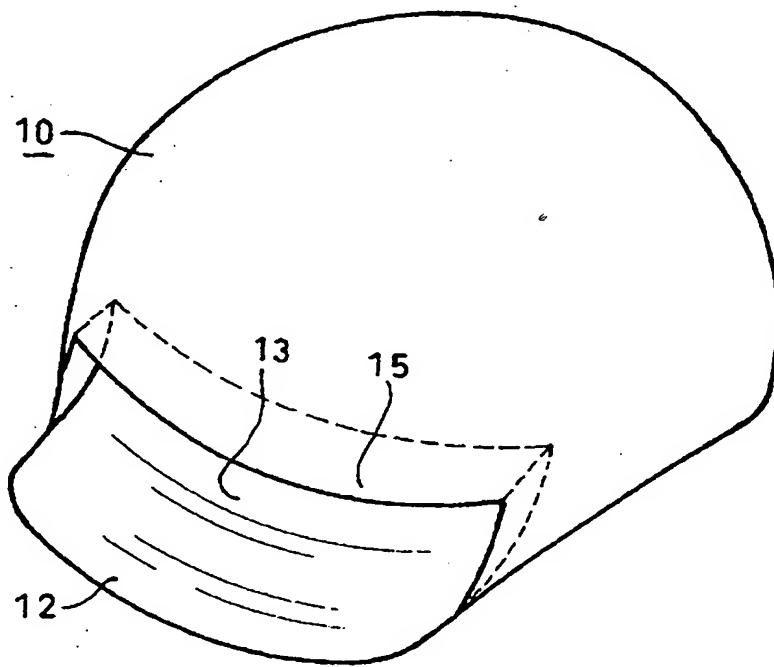
(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,

(続葉有)

(54) Title: PROTECTIVE CAP

(54) 発明の名称: 保護帽



(57) Abstract: A protective cap tremendously reduced in weight and providing amazing permeability while taking a water resistant measure in case of rain, wherein a front ventilating port (13) is horizontally formed at the hood part (12) installed at the front of a cap body (10), the hood part (12) is formed with a streamlined curved surface to smoothly lead in fresh air, and the front eaves part (15) of the cap body (10) covers the upper end (12a) of the hood part (12) from the outside in the state of no contact with each other to form the front ventilating port (13). A ventilating port (17) is formed also at the top rear part of the cap body (10). The front ventilating port (13) primarily functions as a lead-in port for fresh air, and the rear ventilating port (17) functions as an exhaust port for the air led and accumulated in the cap body (10).

(57) 要約: 雨天等における防水対策も考慮しつつ、圧倒的な軽量化と驚異的な通気性を実現する。帽体10の前方の底部12には、前部通風口13が水平方向に設けられ、底部12は、外気の導入が円滑に行われるよう流線型の曲面で構成し、この底部12の上端12aを帽体10の前部軒部15が外側から非接触的に覆うようにして、前部通風口13が形成されている。帽体10の頂部後方位置にも、通風口17が設けられる。前部通風口13は主として外気の導入口として機能し、後部通風口17は導入されかつ帽体10内部に溜まった空気の排気口として機能する。

WO 2005/006901 A1



SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:  
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。